

今年हतぶんキノコはダメだらう号

ブル通信

1809

編集発行人 ブル
ブル通信は発行人が
ブルドッグの様な
顔をしているので
ブル通信としました。

ブル通信は
過去に...

ガッツのお車の
ご購入
ご売却
車検
修理
査定
見積もり

の
どれかをご利用頂いた
お客様に
お送りしています。

先人の知恵を防災に生かす

先人から学ぶ危険箇所の見分け方

近年、本当に異常な気象や災害が続いていて、こうなるともはや異常が日常になりつつあり、どこに何が起こりても不思議ではないと実感されている方が多いと思います。そんな中で昔、先人が付けた地名などから過去に大きな災害があったことが分かることが多く、危険箇所かどうかのひとつの判断材料となり得るようです。

現在は地名が変わってしまっている地区なども多いと思いますが、地区に住むお年寄りなどは昔の地名を覚えていた方も多くひとつの参考になればと思います、過去、地名と災害の関係が濃かったものだけ抜粋してみました。特に新しく家を購入などの際にはちよつと調べてみるといういかもしれません。

(龍、竜がつく地名)

水神の龍がのたうちまわるような激しい豪雨や津波など多様な災害に襲われやすく、この地名となったケースが多いようです。

(鮎)

由来は揺く(あゆく) 軟弱な地盤を意味しており、平地では地震災害が発生しやすいと言われているようです。

もちろん川魚の鮎から付いた場合もありその場合は意味が異なります。

(蛇 ジヤ)

蛇崩や蛇抜は土砂が流れる様子を表す言葉のようです。長野、岐阜、富山、長崎などに多い地名であり水害の歴史と深く結びついていっているようです。2014年8月の広島土砂災害の八木地区は、元々八木蛇落地悪谷と呼ばれていたように土砂災害の後の写真はまさに蛇が這ったような形状になっていました。

(女 オナ)

荒々しい波を意味する男浪に由来。過去に津波の被害を受けた土地の可能性があり、女川や小名浜が代表例。

(亀 カメ)

水が土や岩をえぐる嚙マ(カマ)に由来。侵食されて陥没した地形の歴史あり代表例は亀有、亀度。

(駒 コマ)

転(コロ)と間を組み合わせた用語で輪状に囲まれた土地で洪水発生地帯の意味。代表例は東京の駒込、駒場。ただし駒場は他の土地ではコマ(馬)の生産地という意味もありその場合は災害とは関係ない模様。

(椿 つばき)

刈り取るという意味の戯れるに由来らしい。よくわからないうが土地が侵食された崖や崩壊地形に付けた地名らしい。

(梅 うめ)
埋めるに由来。土砂崩れや人工的な埋立地の意味もあり地盤は弱いらしい。大阪の梅田などが代表例で地盤は弱いというのが通説。

(柿 かき)
搔くとか欠くに由来。崩れやすい崖や境界堤防など氾濫常習地に多い地名らしい。

東日本大震災の津波の年は、古い神社ほど津波被害を受けていないことが確認されているようで、1000年以上前の津波被害を生き抜いた証とも言われているようです。

以上、政府広報から抜粋して記事としました。

意外と知られていないが 高速道路には滞在時間があったのだ ETC開かないよ

えーとですね、今車中泊って言って高速のサービスエリアとかで車の中で寝泊りしたり、あるいはサービスエリアに宿泊施設がついていたり、遊園地があったりで、以前に比較するとただ移動のために高速道路を使うという時代からもつと複合的に高速道路を使う人が多いみたいなんですよね。であまり長い時間、高速道路に滞在しているとETCゲートが開かなくて収受員のおじさん呼んで開けてもらうってこと、あるみたいですよ。だったら宿泊施設とか遊園地とかなんで作るの？って思うんですけど、実際ETCが開かずに収受員のおじさん呼んで開けてもらったなんていう事例が結構あるみたい。で、実際どれくらいの時間が経過するとETCが開かなくなるのか？ネリスコ中日本に直接聞いた人がいるんですよ。

まず、長時間滞在で本当にETCが開かなくなったり料金所で理由を聞かれることあるんですか？って聞いたら中日本の答えはやはりあるって答えらしいですよ。じゃあどれくらいの時間とかどれくらいの距離とか決まっているの？と聞いたらセキュリティの関係で答えられないって事らしいんですけど開かない恐れがあるときは、入口はETCでも出口は有人の出口を使って欲しいって事みたい。

ETCカード自体は入る時に使ったカードを機械から抜いて渡せば使えるみたいなんですけど、僕の思うに推測なんですけど今、高速道路って結構色々なところが繋がってループ状になっているからその対策だと思う。

例えば、中部地方で言うとか小牧インターで入って豊田ジャンクションで東海環状に入って土岐ジャンクションから小牧ジャンクションで東名に入って春日井で降りたら相当な距離走っても高速道路料金は小牧と春日井の1区間分の料金。普通はやらないけど走ること自体が好きなの人もいるわけではそういう人もいると思う。同様に全国的高速道路なんかがかなり整備されてきているから、同じようなことができる高速道路は全国には結構あると思うんで、その対策じゃないかなあ？それで距離の割に滞在時間が長いとそういった不正行為を調べるんじゃないかなあ？まあそういったことは止めましょうね。

西日本豪雨災害に関して

今般の災害で亡くなられた方のご冥福をお祈りいたします。さて未曾有の災害で壊滅的な被害が出ている地域がたくさんあります。まだまだ復興には遠く当お探し専門店グループとしても全国のお探し専門店の寄付のもと、岡山2箇所広島1箇所に復旧支援のために2トンドンプを複数台、配置させて頂きましたが読者の皆様の継続的支援のご協力お願い申し上げます。